

La barrière peut fonctionner selon 2 modes de marche :

MODE MANUEL

Utilisé pour une phase d'essais et de réglages, le pilotage des ordres d'ouverture et fermeture se font par les boutons poussoirs S2 et S3 en face avant du pupitre.

Dans ce cas, une seule vitesse est possible en montée comme en descente : cette vitesse est paramétrable dans le variateur par la commande de fréquence 'LSP' (en Hertz).

Tous les autres paramètres sont directement modifiables à partir du terminal d'exploitation en face avant du variateur.

Le capteur de position angulaire n'est pas traité par le système dans ce mode.

Configuration de base standard : LSP = 10 Hz, ACC et DEC = 1 sec.

Remarque : dans ce mode, après chaque coupure d'énergie, le variateur est bloqué par un code de verrouillage. Pour déverrouiller afin d'accéder aux paramétrages, suivre la procédure suivante :

Dans le menu SUP, accéder au paramètre CODE, valider par ENT : un message ON apparaît. A l'aide de la flèche haut (↑), rentrer le code 2912 et valider par ENT.

MODE AUTOMATIQUE

Ce mode de fonctionnement est piloté par microcontrôleur ou par PC.

Dans ce mode, 3 configurations sont possibles :

Mode privé : pour un accès parking, camping...

Les vitesses d'exécution ne sont pas prépondérantes.

La commande d'ouverture se fait par détection d'un badge. La fermeture se fait automatiquement au bout de 10 secondes.

En cas de coupure d'énergie, la barrière doit rester fermée.

Mode péage autoroutier : pour un accès péage automatique avec paiement carte ou pièces.

Les vitesses d'exécution ne sont pas prépondérantes.

La commande d'ouverture se fait par détection du paiement. La fermeture se fait automatiquement au bout de 10 secondes. La barrière ne peut s'ouvrir qu'après fermeture complète et nouveau paiement.

En cas de coupure d'énergie, la barrière doit rester ouverte.

Mode télépéage : pour un accès péage automatique sans paiement.

Les vitesses d'exécution doivent être très rapides.

La commande d'ouverture se fait par détection de badge sur véhicule ('scan'). La fermeture se fait automatiquement au bout de 10 secondes. La barrière peut se rouvrir dès un nouveau scan, même si elle n'est pas complètement fermée.

En cas de coupure d'énergie, la barrière doit rester ouverte.