

DT Motoréducteur

Mod. E5

Monobloc électromécanique constitué par:

M Moteur monophasé 4 pôles 220 V - 50 Hz protégé par un disjoncteur thermique.

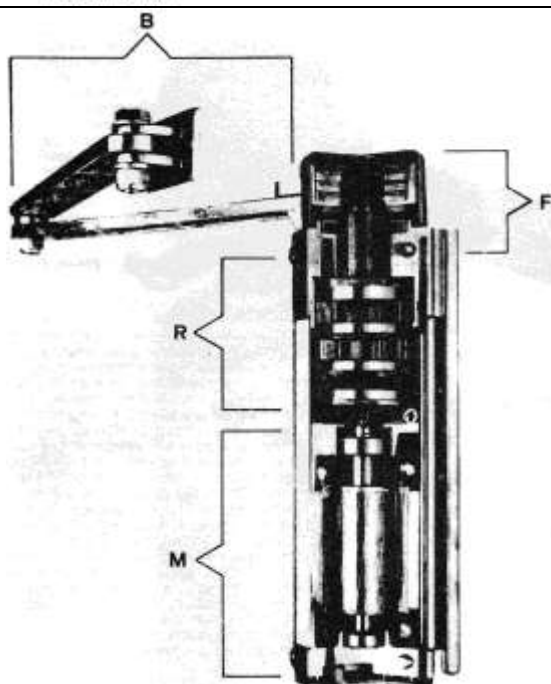
R Réducteur épicycloïdal 1/1296.

F Friction antiécrasement à disques multiples et réglable.

B Bras de poussée articulé.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Vitesse angulaire du bras de poussée: 6°/sec.
- Force de poussée: 35 kqm avec condensateur de 8 mF.
- Portée maximale conseillée: 2 mt de longueur pour porte battante.
- Temps de rotation 90° levier moteur: 15 sec.
- Absorption à vide du moteur: 0,8 A.
- Poids: 9 kg.



6) DISPOSITION DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE (fig. 30)

- I) Interrupteur général de ligne avec coupe-circuits de protection de 5A.
- L) Clignotant.
- M) Motoréducteur.
- D) Boîte de dérivation.
- A) Antenne avec câble coaxial à fixer en position élevée.
- S) Sélecteur à clé à fixer à la façade externe du pilier.
- P) Boîte à bouton pour emploi interne, pour plusieurs boîtiers, connecter en parallèle.
- E) Electroserreure
- Ft) Photocellules émettrices à installer à une hauteur comprise entre 40 à 60 cm.
- Fr) Photocellules réceptrices à installer à une hauteur comprise entre 40 à 60 cm.
- Q) Armoire électrique de commande muni de radio-récepteur incorporée, à poser en extérieur, protéger contre les intempéries.

La section et le nombre des fils est indiqués dans le dessin (fig. 30), pour longueurs supérieures à 100 mètres, il faut augmenter la section des fils.

Toutes les masses métalliques des boîtiers des appareillages et des automatismes doivent être mises à la terre.

