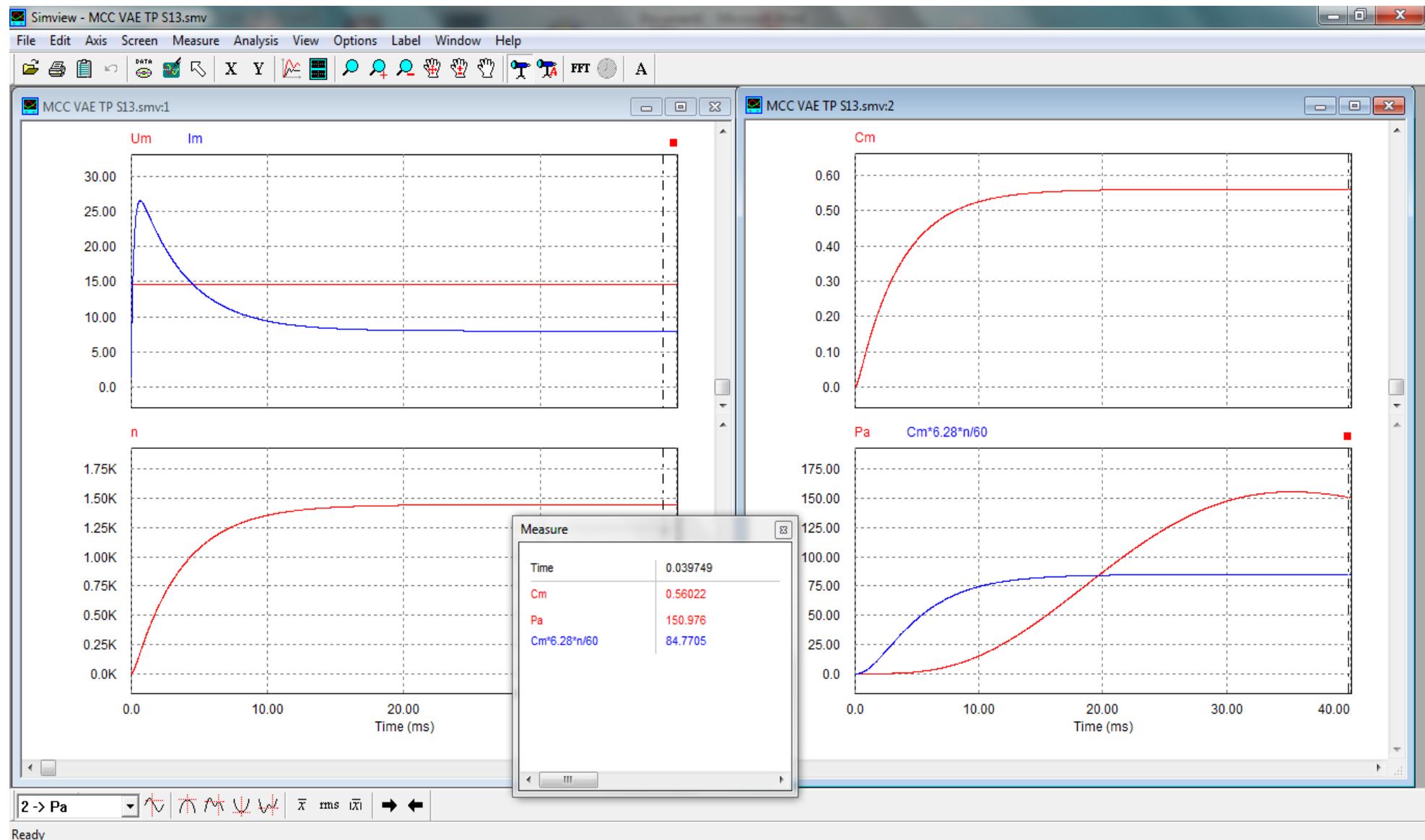


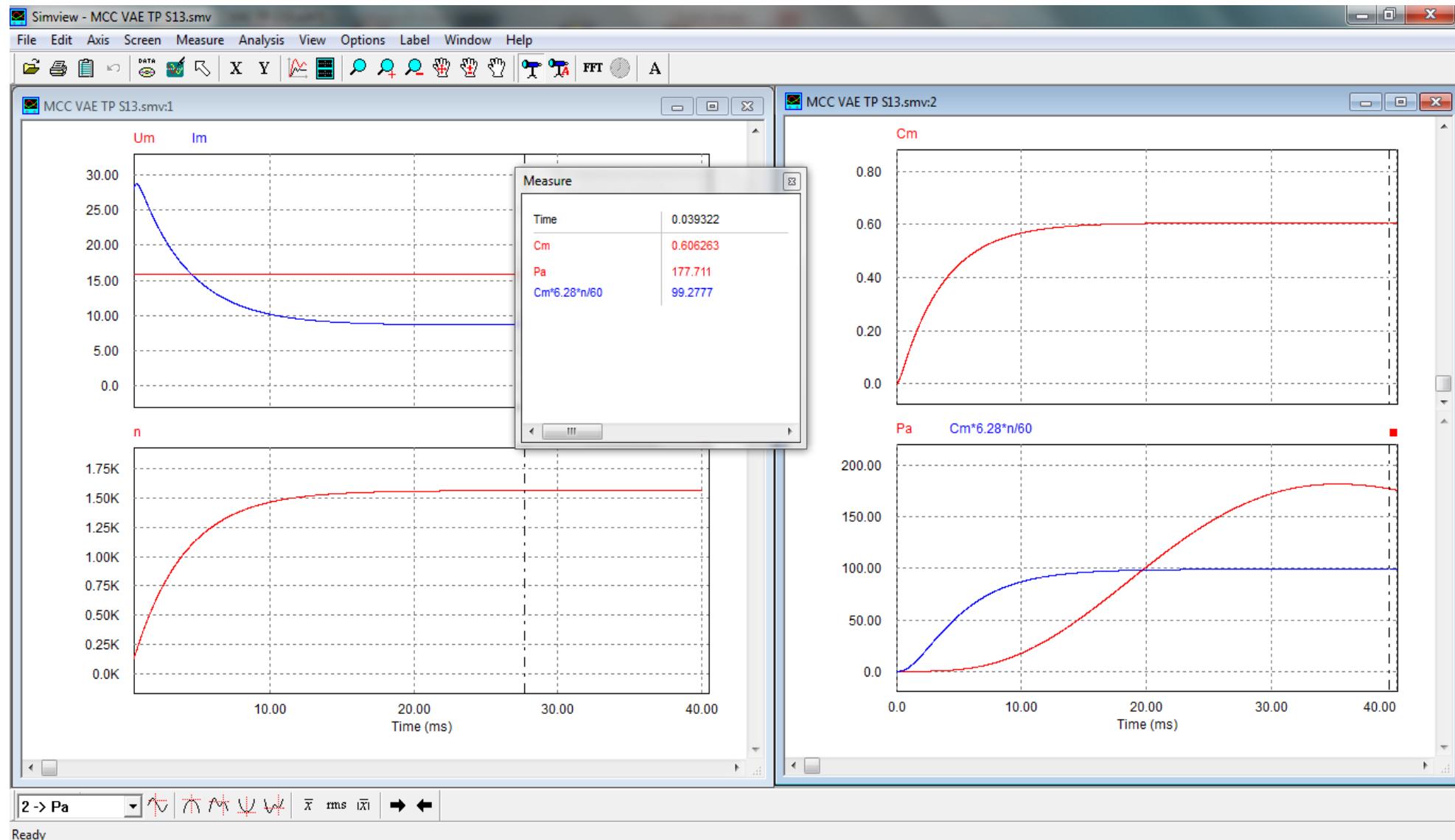
TABLEAU DE MESURES SUR LE SYSTEME REEL

Vitesse en km/h	Vitesse de rotation de la roue (rad/s)	Vitesse de rotation du moteur (rad/s)	fréquence de rotation du moteur (tr/mn)	Puissance mesurée par le home-trainer(W)	Tension moteur U_m	Courant moteur I_m	Puissance absorbée : $P_a=U_m I$
12 (Mode assistance low)	$\omega_{roue}=3.33 /0.33$ =10.1	$\omega_m=\omega_{roue} \times 15$ = 151.5	$N_m=(\omega_m/2\pi) \times 60$ =1447.59	80	14.6	6.9	100.74
14 (Mode assistance low)	11.7	176.76	1688	100	15.8	11	173.8
15 (Mode assistance medium)	12.6	189.39	1809.49	113	21.2	12	254
17 (Mode assistance medium)	14.3	214.6	?	142	21	7	147

Simulation 1



Simulation 2



Simulation 3

